**ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
ЛУХСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ БЛАГОВЕЩЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От «20» декабря 2024 г. №140

**О внесении изменений в постановление администрации Благовещенского сельского поселения №82 от 05.11.2013 год «Об утверждении муниципальной программы Благовещенского сельского поселения «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Благовещенского сельского поселения»»**

 В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Решением Совета Благовещенского сельского поселения от 20.03.14 г. №2 «Об утверждении положения о бюджетном процессе в Благовещенском сельском поселении», администрации Благовещенского сельского поселения **постановляет:**

 1. Внести в постановление администрации Благовещенского сельского поселения №82 от 05.11.2013 года «Об утверждении муниципальной программы Благовещенского сельского поселения «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Благовещенского сельского поселения» следующие изменения:

Приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

 2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2025 г. после его официального опубликования в официальном издании «Вестник администрации Благовещенского сельского поселения» и распространяется на правоотношения, связанные с реализацией бюджета поселения на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов.

 3. Контроль над исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Благовещенского

Сельского поселения: Куликова Г.А.

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Благовещенского сельского поселения»**

с. Благовещенье

Приложение № 1 к Постановлению

администрации Благовещенского

сельского поселения

 от 20.12.2024 г. №140

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА БЛАГОВЕЩЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Благовещенского сельского поселения»**

ПАСПОРТ

Муниципальной программы Благовещенского сельского поселения

**«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Благовещенского сельского поселения»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программыи срок ее реализации  | «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Благовещенского сельского поселения» (далее – Программа)2019-2027 г.г. |
| Наименование администратора программы | Администрация Благовещенского сельского поселения |
| Перечень исполнителей Программы | Администрация Благовещенского сельского поселения  |
| Перечень подпрограмм | 1.Создание условий для организации транспортного обслуживания населения(приложение 2)2. Содержание и ремонт автомобильных дорог Благовещенского сельского поселения (приложение 2) |
|  цель Программы | Обеспечение населения доступными и качественными круглогодичными услугами транспортаДостижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог местного значения Благовещенского сельского поселения  |
| Объемы ресурсного обеспечения Программы по годам ее реализации в разрезе источников финансирования  | Общий объем бюджетных ассигнований:2019 год – 514911,00 руб., 2020 год – 528366,00 руб.,2021 год – 619827,10 руб.,2022 год – 1329263,00 руб.,2023 год – 1181852,00 руб.,2024 год – 2462440,00 руб.,2025 год -869489,00 руб.,2026 год – 869489,00 руб.,2027 год – 869489,00 руб.,- местный бюджет:2019 год – 2020 год –2021 год –2022 год – 2023 год – 2024год – 2025год – 2026год – 2027год – - бюджет района:2019 год – 514911,00 руб., 2020 год – 528366,00 руб.,2021 год – 619827,10 руб.,2022 год – 1329263,00 руб.,2023 год – 1181852,00 руб.,2024 год – 2462440,00 руб.,2025 год - 869489,00 руб.2026 год – 869489,00 руб.,2027 год – 869489,00 руб., |

2. Анализ текущей ситуации

в сфере реализации Муниципальной программы Благовещенского сельского поселения

«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Благовещенского сельского поселения»

 Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие. Хорошее состояние дорожной сети – необходимое условие успешного развития экономики и улучшения условий жизни населения.

 Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материально ёмкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости капитального ремонта содержание автомобильных дорог также требует больших затрат.

 Увеличение количества автотранспортных средств и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту муниципальных дорог их транспортно-эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к увеличению затрат на автомобильные перевозки 1,3 – 1,5 раза, а потерь от дорожно-транспортных происшествий – на 12% – 15 %.

Недостаточный уровень развития дорожной сети по сравнению с темпами роста парка автотранспортных средств, приводит к сдерживанию социально экономического развития поселения.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;

- повышению транспортной доступности;

- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

 С каждым годом повышаются требования комфортного проживания населения, требования к безопасности дорожного движения, оказание услуг по транспортному обслуживанию населения на маршрутах внутри муниципального сообщения.

 Транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития поселения. Эта ситуация подкрепляется низкой активностью муниципального района в организации транспортного обслуживания, в связи с недостаточным финансированием их регионального бюджета. В условиях ограниченности инвестиционных ресурсов это привело к уменьшению транспортного обслуживания населения на маршрутах внутри муниципального сообщения.

Недостатки такой системы не устраивают не только муниципальные власти, но и самих перевозчиков, т.к. вхождение в систему финансирования происходит только по факту получения убытков за предыдущий период.

Для повышения качества транспортного обслуживания населения, Благовещенского сельского поселения, начиная с января 2011 года, выделяет дополнительные средства из своего бюджета.

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с развитием дорожного строительства. Это объясняется также и тем, что около 35-40 процентов средств, направляемых на дорожное хозяйство, возвращаются в бюджеты всех уровней в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства.

Развитие экономики во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети, автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет огромное значение для поселения.

Указанные проблемы обуславливают необходимость решения их программными методами.

3.Цель и ожидаемые результаты

реализации муниципальной программы

Целями Программы являются:

- улучшение условий проживания и качества жизни населения за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования, соответствующей потребностям населения Благовещенского сельского поселения;

- сокращение транспортных издержек, улучшения качества и снижение времени перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

- обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения с населенными пунктами;

- повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них;

- снижение отрицательного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;

- формирование условий для стабильного социально-экономического развития и инвестиционной привлекательности Благовещенского сельского поселения посредством создания необходимой дорожной инфраструктуры.

**Сведения о целевых индикаторах Программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование****индикатора****(показателя)** | **Ед. изм.** | **итого** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** |
| 1 | Количество перевезенных пассажиров | чел | 8800 | 2000 | 2150 | 2300 | 2350 | 2380 |
| 2 | Увеличение протяженности отремонтированных дорог местного значения  | км | 1,3 | 0,2 | 0,5 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3 | Доля очищенных автомобильных дорог общего пользования местного значения от снега в зимний период | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

1. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование подпрограммы/ источник ресурсного обеспечения** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** |
|  | Программа всего: | 1181852,00 | 2462440,00 | 869489,00 | 689538,00 | 689538,00 |
|  | Бюджетные ассигнования | 1181852,00 | 2462440,00 | 869489,00 | 689538,00 | 689538,00 |
|  | - муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |
|  | - районный бюджет | 1181852,00 | 2462440,00 | 869489,00 | 689538,00 | 689538,00 |
|  | - областной бюджет |  |  |  |  |  |
| 1. | Подпрограммы |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Подпрограмма «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения»  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджетные ассигнования | 385800,00 | 575230,00 | 632753,00 | 632753,00 | 632753,00 |
|  | - муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |
|  | - районный бюджет | 385800,00 | 575230,00 | 632753,00 | 632753,00 | 632753,00 |
|  | - областной бюджет |  |  |  |  |  |
| 2. | Подпрограмма «Содержание и ремонт автомобильных дорог Благовещенского сельского поселения» |  |  |  |  |  |
|  | Бюджетные ассигнования | 796052,00 | 1887210,00 | 236736,00 | 236736,00 | 236736,00 |
|  | - муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |
|  | - районный бюджет | 796052,00 | 1887210,00 | 236736,00 | 236736,00 | 236736,00 |
|  | - областной бюджет |  |  |  |  |  |

Приложение 1 к муниципальной программе

Благовещенского сельского поселения

«Развитие автомобильных дорог общего

пользования местного значения

 Благовещенского сельского поселения»

 ПОДПРОГРАММА

«Создание условий для организации транспортного обслуживания населения»

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Тип подпрограммы | Аналитическая |
| Наименование подпрограммы | Создание условий для организации транспортного обслуживания населения |
| Срок реализации подпрограммы | 2019-2025 г.г. |
| Исполнители подпрограммы | Администрация Благовещенского сельского поселения  |
| Цель подпрограммы | - обеспечение населения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта |
| Объемы ресурсного обеспечения подпрограммы по годам ее реализации в разрезе источников финансирования | Общий объем бюджетных ассигнований:2019 год – 216000,00 руб., 2020 год – 159462,00руб.,2021 год – 189000,00руб.2022 год – 352600,00руб.2023 год – 385800,00руб.2024 год – 575230,00руб.2025 год –632753,00руб.2026 год –632753,00руб.2027 год –632753,00руб.- местный бюджет:2019 год – 2020 год –2021 год –2022 год – 2023 год – 2024 год-2025 год-2026 год-2027 год-- бюджет района:2019 год – 216000,00 руб., 2020 год – 159462,00руб.,2021 год – 189000,00руб.2022 год – 352600,00руб.2023 год – 385800,00руб.2024 год – 575230,00руб.2025 год –632753,00руб.2026 год –632753,00руб.2026 год –632753,00руб. |

2. Краткая характеристика сферы реализации подпрограммы.

В рамках подпрограммы «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» предусматриваются бюджетные ассигнования на возмещение расходов транспортным компаниям связанных с осуществлением транспортного обслуживания населения Благовещенского сельского поселения, в том числе:

-частичное возмещение расходов, связанных с транспортным обслуживанием населения Благовещенского сельского поселения.

3.Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

С учётом приоритетов муниципальной политики целью реализации настоящей Программы является создание условий для устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта, направленного на удовлетворение потребности всех слоев населения поселения в транспортных услугах.

В рамках достижения цели необходимо обеспечить решение следующей задачи:

Повышение качества, стабильности, доступности и безопасности транспортных услуг для всех слоев населения сельского поселения.

Для оценки степени решения задач предлагаются следующие показатели:

* сохранение транспортной маршрутной сети межселенного сообщения;
* сохранение пассажирооборота;
* выполнение планового количества рейсов.

Конечные результаты реализации Программы:

* сохранение транспортной маршрутной сети;
* сохранение пассажирооборота на уровне 2022 года;
* выполнение планового количества рейсов – не менее 90 % от запланированного.

4. Мероприятия подпрограммы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование****Подпрограммы, основное мероприятие** | **Ответственные исполнители** | **Сроки исполнения** | **Ожидаемые конечные результаты реализации основных мероприятий** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Подпрограмма: «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» | Администрация Благовещенского сельского поселения | 2019-2027 | Увеличение процента населения охваченных автобусными пассажирскими перевозками на 2%.Увеличение количества перевезенных пассажиров в год . |
| 1 | Основное мероприятие: «Расходы, связанные с осуществлением транспортного обслуживания населения Благовещенского сельского поселения» | Администрация Благовещенского сельского поселения | 2019-2027 | Увеличение процента населения охваченных автобусными пассажирскими перевозками на 2%. Увеличение количества перевезенных пассажиров в год. |

5.Ресурсное обеспечение подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование подпрограммы/ источник ресурсного обеспечения** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** |
|  | подпрограмма всего: | 385800,00 | 575230,00 | 632753,00 | 632753,00 | 632753,00 |
|  | Бюджетные ассигнования | 385800,00 | 575230,00 | 632753,00 | 632753,00 | 632753,00 |
|  | - муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |
|  | -районный бюджет | 385800,00 | 575230,00 | 632753,00 | 632753,00 | 632753,00 |
|  | - областной бюджет |  |  |  |  |  |
|  | - федеральный бюджет |  |  |  |  |  |

6. ЗНАЧЕНИЯ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПОДПРОГРАММЫ «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Значение целевого показателя |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1. | Количество перевезенных пассажиров | Чел. | 2000 | 2150 | 2300 | 2350 | 2380 |

Приложение 2 к муниципальной программе

Благовещенского сельского поселения

«Развитие автомобильных дорог общего

пользования местного значения

 Благовещенского сельского поселения»

 ПОДПРОГРАММА

«Содержание и ремонт автомобильных дорог Благовещенского сельского поселения»

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Тип подпрограммы | Аналитическая |
| Наименование подпрограммы | Содержание и ремонт автомобильных дорог Благовещенского сельского поселения |
| Срок реализации подпрограммы | 2019-2027 г.г. |
| Исполнители подпрограммы | Администрация Благовещенского сельского поселения |
| Цель подпрограммы | -дальнейшее развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Благовещенского сельского поселения, обеспечивающее безопасные перевозки грузов и пассажиров, улучшение экологической обстановки. |
| Объемы ресурсного обеспечения подпрограммы по годам ее реализации в разрезе источников финансирования | Общий объем бюджетных ассигнований:2019 год – 298911,00руб., 2020 год – 368904,00руб.,2021 год – 430827,10руб.2022 год – 976663,00руб.2023 год – 796052,00 руб.2024 год – 1887210,00 руб.2025 год – 236736,00руб.2026 год – 236736,00руб.2027 год – 236736,00руб.- местный бюджет:2019 год – 2020 год –2021 год –2022 год – 2023 год – 2024 год – 2025 год - 2026 год – 2027 год – - районный бюджет:2019 год – 298911,00руб., 2020 год – 368904,00руб.,2021 год – 430827,10руб.2022 год – 976663,00руб.2023 год – 796052,00руб.2024 год – 1887210,00руб.2025 год – 236736,00руб.2026 год – 236736,00руб.20276 год – 236736,00руб. |

1. Краткая характеристика сферы реализации подпрограммы

###  Важным фактором жизнеобеспечения населения, способствующим стабильности социально-экономического развития поселения, является развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Плохое состояние дорог, а иногда и само их отсутствие является серьезной проблемой. Отсутствие системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемое недостаточным финансированием, привело к тому, что большое количество дорог местного значения находится в неудовлетворительном состоянии.

Опережение роста интенсивности движения на дорогах по сравнению с увеличением их пропускной способности приводит к росту уровня аварийности.

С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе программ.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог местного значения, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

Программный подход представляется единственно возможным, поскольку позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретных мероприятиях Программы.

### Реализация мероприятий Программы позволит улучшить транспортно-эксплуатационное состояние дорог, что окажет позитивное воздействие на реализацию приоритетных направлений социально-экономического развития Благовещенского сельского поселения.

3.Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

 Реализация подпрограммы позволит:

- обеспечить выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог согласно плану мероприятий;

- снизить количество дорожно-транспортных происшествий и улучшить транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, на которых будут осуществляться мероприятия подпрограммы.

В результате реализации подпрограммы будет достигнуто:

- обеспечение сохранности автомобильных дорог, устранение очагов аварийности, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог, снижение негативных воздействий автомобильного транспорта и автомобильных дорог на состояние окружающей среды;

- совершенствование методов и способов проведения дорожных работ, внедрение новых технологий и материалов, применяемых при осуществлении дорожного строительства, направленных на повышение срока службы дорожных сооружений и мостовых конструкций;

- обеспечение и повышение безопасности движения автотранспорта и людей.

**Сведения о целевых индикаторах (показателях реализации подпрограммы)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование показателя | Ед. изм. | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | Увеличение протяженности отремонтированных дорогместного значения  | км | 0,2 | 0,5 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3 | Доля очищенных автомобильных дорог общего пользования местного значения от снега в зимний период | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

4.Мероприятия подпрограммы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Ответственные исполнители** | **Сроки исполнения** | **Финансирование****(руб.)** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | **2023год** | **2024 год** | **2025год** | **2026 год** | **2027** |
| 1 | Ремонт и содержание межселенных дорог в границах поселения | Администрация Благовещенского сельского поселения | 2019-2027 | 383267,99 | 1349794,00 |  |  |  |
| 2 | Расчистка межселенных дорог в границах поселения от снега в зимний период | Администрация Благовещенского сельского поселения | 2019-2027 | 412784,01 | 537416,00 | 168708,00 | 168708,00 | 168708,00 |
|  | ИТОГО |  |  | 796052,00 | 1887210,00 | 168708,00 | 168708,00 | 168708,00 |

5.Ресурсное обеспечение подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование подпрограммы/ источник ресурсного обеспечения** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** |
|  | подпрограмма всего: | 796052,00 | 1887210,00 | 168708,00 | 168708,00 | 168708,00 |
|  | Бюджетные ассигнования |  |  |  |  |  |
|  | - муниципальный бюджет |  |  |  |  |  |
|  | - районный бюджет | 796052,00 | 1887210,00 | 168708,00 | 168708,00 | 168708,00 |
|  | - федеральный бюджет |  |  |  |  |  |